

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Bestek met kenmerk:

TWEEDE NOTA VAN INLICHTINGEN

Behoort bij bestek: Hoofdweg Waverveen Groot Asfaltonderhoud 2021

Besteknummer: 2021-02

Bijlagen:

- NSX-bestand
- RSX-bestand van het werkbested
- Tekening blad 2 Nieuwe Situatie, datum 9 februari 2021
- Referentie verkeersplan, tekeningen opgesteld door Versluys Verkeerstechniek B.V.
- Tekeningen kabels en leidingen
- Planning van de aannemer kabels en leidingen
- Combiplanning civiel/kabels en leidingen

Opdrachtgever: Het college van Burgemeester en Wethouders van gemeente De Ronde Venen

Directievoering: Gemeente De Ronde Venen, afdeling IBOR

Datum: 9 februari 2021

Afdeling Integraal Beheer Openbare Ruimte (IBOR)
Gemeente De Ronde Venen

BEHANDELING VAN DOOR AANNEMERS GESTELDE VRAGEN

Hieronder volgt een overzicht van door inschrijvers gestelde vragen over het bestek en het antwoord op deze vragen:

Deel 1:

(V) Par. 05, Tijdsbepaling:

Worden we geacht in de bouwvakvakantie door te werken ?.

(A) Nee, de aannemer wordt niet verplicht om in de bouwvakvakantie door te werken. Dit is een eigen keuze van de aannemer.

Indien gekozen wordt voor sluiting tijdens de bouwvakvakantie, dan dient de Hoofdweg wel tijdens deze periode op een veilige wijze vrijgegeven te worden voor alle verkeer.

Eventueel hiervoor benodigde tijdelijke voorzieningen zijn dan voor rekening aannemer.

(V) Par. 09, Fasering:

Is het mogelijk om de asfaltdeklaag in 1 fase aan te brengen, dit i.v.m. een betere kwaliteit - geen 6 fases

(A) Nee, de asfalt deklaag wordt in 6 fasen aangebracht en inclusief coating en belijning in gebruik genomen door het verkeer.



(V) Par. 12, Social Return on Investment (SRoI)

Het percentage van de social return gaat nu over de aanneemsom. De aanneemsom is grotendeels opgebouwd uit bulkmaterialen, geen arbeid. Wij verzoeken u dit aan te passen naar een percentage van 2% van de aanneemsom of 5% van de loonsom?

(A) De bijlage SRoI is gemeentelijk beleid, dat ongewijzigd gehandhaafd blijft voor deze aanbesteding.

(V) Par. 12, Social Return on Investment (SRoI)

Het percentage is hoog, omdat er veel leveranties en stortkosten van materialen inzitten

(A) De bijlage SRoI is gemeentelijk beleid, dat ongewijzigd gehandhaafd blijft voor deze aanbesteding.

Deel 2.1:

(V) Par. 03 Kwaliteitsborging, stoppunt S5:

Hoe gaat u om met de verdichting van de betongranulaat tussen het Neoloy

(A) Verdichting moet in cellenmatras ook voldoen aan de hieraan gestelde eisen.

Deel 2.2:

(V) Bestekspost 101010 en 101030:

Opstellen V&G plan uitvoeringsfase en straatwerkplan - heeft de OG deze al gemaakt voor de ontwerpfase?

(A) Het V&G plan ontwerpfase is als bijlage bij het bestek toegevoegd en gepubliceerd. Het opstellen van het V&G uitvoeringsplan en het straatwerkplan zijn activiteiten voor de aannemer.

(V) Bestekspost 101060:

Wat wordt er bedoeld met 1500 stuks?

(A) Dit betreft het totaal aantal te reproduceren en te bezorgen brieven aan bewoners en bedrijven. Gerekend is met één brief per fase (totaal 6 te versturen brieven) en een groter verspreidingsgebied dan alleen de Hoofdweg, een en ander afhankelijk van de locatie waar gewerkt wordt.

In fase 6 (Cliffordweg - N201) zal de gehele dorpskern Waverveen bijvoorbeeld geïnformeerd worden.

(V) Bestekspost 231050:

Klopt de eenheid stuks wel?

(A) Ja, het betreft de "blokjes" gietasfalt tussen de betonnen scheidingsbanden.

(V) Bestekspost 233010:

Frezen aansluitingen, geldt deze post voor totaal 6 fases

(A) Ja, klopt.

(V) Besteksposten 239020 en 239030:

Hoeveelheid ter inlichting is niet ingevuld

(A) De hoeveelheden ter inlichting zijn toegevoegd. Dit is verwerkt in deel 2.2 van deze nota.

(V) Bestekspost 311010:

In de omschrijving staat een te ontgraven hoeveelheid van 1 m³ per meter, echter verderop in de omschrijving staat een ontgravingsdiepte genoemd van 0,90 m en een ontgravingsbreedte op bodem van gemiddeld 1,50 m. Dit komt neer op minimaal 1,35 m³ per meter. Wat dienen we aan te houden ?

(A) Het is niet een standaard te ontgraven sleuf met bodembreedte, taluds en

ontgravingshoogte. Het theoretisch ontgravingsvlak is gearceerd in principeprofiel 3 op tekening blad 5. In de praktijk zal dit grillig zijn omdat de fundatie niet overal even diep en breed is. Op locaties zal onder de uitbreiding fundering nog oude fundatie zitten. In dat geval hoeft geen grond ontgraven te worden onder de verwijderde fundatie. Ook de zijkant van de bestaande wegfundering is grillig.

Het gearceerd vlak in principeprofiel 3 is circa 0,82 m² groot. Theoretisch is dit dus 0,82 m³/m¹. Dit is naar boven afgerond op 1 m³/m¹. Deze hoeveelheid daarom aanhouden.

(V) Bestekspost 321010:

Wat is de reden voor het in depot zetten van grond/zand die afgevoerd moet worden? Is het toegestaan dit direct af te voeren? Stelt de opdrachtgever een locatie voor een depot ter beschikking?

(A) Uit het bodemonderzoek blijkt dat een groot deel van de te ontgraven grond sterk verontreinigd is met PAK's. Omdat buiten niet direct aan te geven is waar de bodem wel en waar die niet sterk verontreinigd is, wordt alle vrijkomende grond vervoerd naar een depot, alwaar de grond AP04 gekeurd wordt (bestekspost 101070). Hierna kan de grond gericht hergebruikt of afgevoerd worden.

Direct afvoeren van grond is ons inziens strijdig met de wet- en regelgeving en daarom niet toegestaan.

In bestekspost 810010 is opgenomen dat de aannemer een depot beschikbaar stelt.

(V) Besteksposten 321040 t/m 321070:

Voor wie zijn de storkosten van de grond?

(A) De grond wordt vervoerd naar een inrichting. Op basis van de Standaard 2020, artikel 01.17.06 lid 02 worden dan tot de kosten voor het vervoeren tevens de acceptatiekosten gerekend. Dit houdt in dat de acceptatiekosten geacht worden in de verrekenprijzen van de besteksposten 321040 t/m 321070 te zijn inbegrepen.

(V) Bestekspost 3321070:

Kunt u deze bestekpost opsplitsen in 3 aparte bestekposten, deze post is zo niet kosten homogeen. Gaarne opsplitsen in zand, veen en klei.

(A) De bestekspost 321070 is opgesplitst in 3 aparte besteksposten 321070; 321090 en 321100. Dit is verwerkt in deel 2.2 van deze nota.

(V) Bestekspost 351010:

Waar wordt de kunststof inlage aangebracht (hele lengte werk)

(A) Locatie aanbrengen kunststof inlage is aangegeven in principeprofiel 2 op tekening blad 5. Dit betreft de wegvakken tussen huisnummer 14A en de N201 met uitzondering van de locaties waar te handhaven bomen staan. Op de opbreektekeningen zijn de locaties groen gekleurd.

(V) Bestekspost 431010:

Doordat de betonplaten van het fietspad later worden aangebracht is het niet op deze wijze uitvoerbaar. De banden hebben aan de fietspadzijde geen opsluiting. Kunt u deze banden niet beter op de tweede onderlaag plakken met poltec?

(A) Het is tevens toegestaan om de banden op de onderste asfalt onderlaag te plakken met poltec.

(V) Besteksposten beginnend met 5110, Betongranulaat:

Het bestek gaat uit van nieuw funderingsmateriaal van betongranulaat 0/16 en 0/31,5. In het rapport van Grondslag "Asfaltonderzoek Hoofdweg" wordt als advies hydraulisch menggranulaat voor de fundering geadviseerd. Zou u dit willen overwegen, betongranulaat is erg schaars omdat dit veelal hoogwaardiger toegepast wordt in betonproducten.

(A) Inschrijvers dienen bij hun inschrijving uit te gaan van betongranulaat.

- (V) Bestekspost 515010:
Over welke breedte wordt de neoloy cellenmatras toegepast zoals weergegeven op principeprofiel 2 in 210118 bestekstekening blad 5 Doorsneden en Details?
- (A) Breedte Neoloy is 5,85 meter.
- (V) Bestekspost 515010:
Is het toegestaan om hiervoor een ander materiaal toe te passen (alternatief)
- (A) Nee, het is niet toegestaan om hiervoor een alternatief in te dienen.
- (V) Bestekspost 531010 en 531020:
Moet het ITSR minimaal 70 zijn, F_{cmax} maximaal 1,4 zijn en vermoeiing minimaal 100 zijn?
- (A) Nee, de uitvullagen mogen uitgevoerd worden in een OL-B mengsel. Dit is aangepast in deel 2.2 van deze nota.
- (V) Besteksposten 531010 t/m 532010:
Voor de posten 531010 t/m 532010 staat een mengsel omschreven dat niet "stijf" mag zijn, bij welke asfaltnolens kan dit mengsel geproduceerd worden?
- (A) Het asfaltnmengsel kan in elk geval geproduceerd worden bij de Asfalt Productie Amsterdam (APA) B.V. en wij gaan er van uit dat ook andere asfaltnmolens dit kunnen.
- (V) Bestekspost 535010:
In de omschrijving staat dat de asfaltwapening aangebracht dient te worden op de bovenste onderlaag, echter u verwijst in de omschrijving naar post 532010. Dit is de onderste onderlaag. Wat dienen we aan te houden ?
- (A) De asfaltwapening aanbrengen op de bovenste asfalt onderlaag. Onjuiste verwijzing is gecorrigeerd in deel 2.2 van deze nota.
- (V) Bestekspost 535010:
De aan te brengen asfaltwapening wordt aangebracht op de bovenste onderlaag AC22(352020). Aangebracht volgens 532010(Onderste onderlaag). Op welke laag dient de wapening aangebracht te worden?
- (A) De asfaltwapening aanbrengen op de bovenste asfalt onderlaag. Onjuiste verwijzing is gecorrigeerd in deel 2.2 van deze nota.
- (V) Bestekspost 711060:
0,30 - 2,70 streep Glow in the dark - wat is dit voor een type markering?
- (A) Glow in the Dark verf is een nalichtende verf, die als het donker word een geruime tijd oplicht. Deze verf is ook toepasbaar op donkere locaties in de openbare ruimte. Deze belijning kan in een 3-laags systeem worden aangebracht (verf) of in 1 laag van 1 mm dik. Meer informatie is beschikbaar op <https://www.ds-belijning.nl/glow-in-the-dark/>
- (V) Bestekspost 718010:
Leverancier Track line of gelijkwaardig?
- (A) Deze bestekspost is door opdrachtgever gewijzigd. Dit is verwerkt in deel 2.2 van deze nota.
- (V) Besteksposten beginnend met 75, Tijdelijke verkeersmaatregelen
Moeten er ook omleidingsborden en informatie borden op de A2 gezet worden en zijn daar met RWS al afspraken gemaakt?
- (A) Bij deze nota is een uitgewerkt referentie verkeersplan toegevoegd. In dit verkeersplan wordt nog uitgegaan van bebording langs de A2. Echter hier zijn nog geen afspraken over gemaakt met RWS, provincie of gemeente Ouderkerk a/d Amstel.

(V) Bestekspost 752010:

Het is raar dat wij de afzettingen moeten controleren die de OG heeft geplaatst

(A) Er worden geen afzettingen geplaatst door OG. Dit is gecorrigeerd in deel 2.2 van deze nota.

Deel 3:

Er zijn geen vragen gesteld over deel 3.

Bijlage SRol:

(V) U vraagt om een SROI van 5% van de gefactureerde omzet. Dit is op dit werk niet zonder extra kosten in te vullen ! In dit werk zit heel veel leverantie materiaal (asfalt, funderingsmateriaal e.d.) en storkosten vrijkomende bouwstoffen. Voorbeeld: Bij een aanneemsom van € 3milj. dienen we € 150K aan SROI in te vullen. Dit is op dit werk niet mogelijk. Zou u de SROI willen bijstellen naar 5% van de loonkosten of 2% van de gefactureerde omzet ?.

(A) De bijlage SRol is gemeentelijk beleid, dat ongewijzigd gehandhaafd blijft voor deze aanbesteding.

WIJZIGINGEN VAN OPDRACHTGEVER

Hieronder volgt een overzicht van door opdrachtgever doorgevoerde wijzigingen:

Deel 1:

(W) PAR 09 Fasering:
Paragraaf is geactualiseerd in deel 1 van deze nota.

(W) PAR 10: Omleidingsroutes:
Omleidingsroutes zijn nader uitgewerkt in referentie verkeersplan (tekeningen opgesteld door Versluys Verkeerstechniek, waarnaar in deel 1 van deze nota wordt verwezen.

Deel 2.1:

(W) PAR 04, Bijlagen:
In deze nota zijn de volgende bijlagen toegevoegd:

- een referentie verkeersplan toegevoegd dat een beter beeld geeft van de op dit werk benodigde tijdelijke verkeersmaatregelen en omleidingsroutes. Het betreft hier de tekeningen opgesteld door Versluys Verkeerstechniek B.V.
- gewijzigde tekening blad 2 Nieuwe Situatie
- de tekeningen kabels en leidingen. Het betreft hier tekeningen met onder andere de locaties van de boorinstelling. Op deze tekeningen zit nog het voorbehoud van goedkeuring door Stedin en Vitens
- de planning van de aannemer kabels en leidingen
- de combiplanning civiel/kabels en leidingen, besproken met de aannemer kabels en leidingen

Deel 2.2:

(W) Bestekspost 101060:
Minimaal 3 dagen gewijzigd in minimaal 3 werkdagen.

(W) Besteksposten 24 en 240010:

Nabij de N201 ging op tekening blad 2 "Nieuwe Situatie" de wegas van 5,40- naar 5,60-; 5,50- terug naar 5,25-. Deze zonk is op bijgaande aangepaste tekening met datum 9 februari weggehaald. Dit houdt in dat ook de zonk in het naastgelegen fietspad eruit gehaald moet worden. Hiervoor is het nodig circa 25 bestaande betonplaten 2,0 m x 2,5 m op te nemen, de onderliggende straatlaag op te nemen, de onderliggende uitvullaag van BIMS op nieuwe hoogte te brengen en de nieuwe straatlaag aan te brengen. Een derde zal dan de betonplaten terug leggen.

Dit is als volgt verwerkt in deel 2.2 van deze nota:

- Het opnemen van de betonplaten is in de nieuwe besteksposten 24 en 240010 toegevoegd.
- Het opnemen van de straatlaag is aangepast in bestekspost 311020
- Het uitvullen van de BIMS is aangepast in bestekspost 511110; 511120 en 511140
- Het aanbrengen van de nieuwe straatlaag is aangepast in bestekspost 501030 en 501040

- (W) Bestekspost 535010:
De applicatiemethode is gewijzigd naar: "aanbrengen/verwerken volgens specificaties van de leverancier van de asfaltwapening". Dit is verwerkt in deel 2.2 van deze nota.
- (W) Besteksposten 511060 en 511070:
Betongranulaat 0/31,5 vervangen door betongranulaat 0/16. Dit is verwerkt in deel 2.2 van deze nota.
- (W) Bestekspost 521030:
Betonstraatstenen worden ingeveegd met brekerzand in plaats van straatzand. Dit is verwerkt in deel 2.2 van deze nota.
- (W) Bestekspost 621020:
De maaimethode klepelen is toegestaan. Dit is verwerkt in deel 2.2 van deze nota.
- (W) Bestekspost 621030:
Het aantal maaibeurten rondom bomen is verlaagd. Dit is verwerkt in deel 2.2 van deze nota.
- (W) Bestekspost 621040:
Het maaisel kan na het klepelen in principe in de berm blijven liggen. De hoeveelheid af te voeren tonnen maaisel en riet gaan dus omlaag. Dit is verwerkt in deel 2.2 van deze nota.
- (W) Bestekspost 718010:
De bestekspost voor het leveren en aanbrengen van de rode coating is in deel 2.2 van deze nota aangepast. Hierbij zijn de onderposten 718021 t/m 718024 toegevoegd.
- (W) Bestekspost 751010:
In deel 2.2 van deze nota is een verwijzing naar het referentie verkeersplan toegevoegd.
- (W) Bestekspost 751080:
In deel 2.2 van deze nota is bij deze bestekspost opgemerkt dat het nieuw trottoir pas aangelegd wordt nadat de werkzaamheden aan de kabels en leidingen zijn afgerond. Volgens planning is dat in augustus 2021. Tot die tijd zijn de rubber matten noodzakelijk.

NADERE TOELICHTING VAN OPDRACHTGEVER

- (T) Op de tekening blad 5 staat op meerdere locaties vermeld "Neoloy cellenmatras, hoog 150 mm overvuld met 200 mm betongranulaat". Dit houdt in dat de cellenmatras zelf 150 mm hoog is. De cellenmatras wordt volledig gevuld met betongranulaat (150 mm) met daarop een overhoogte aan betongranulaat (50 mm). Samen maakt dit dat er een laag van 200 mm betongranulaat aangebracht wordt.



Inhoudsopgave

1. Algemeen	9
09 Fasering	11
10 Omleidingsroutes	12
2. Beschrijving	13
2.1 Algemene gegevens	13
01 Tekeningen	15
04 Bijlagen	15
2.2 Nadere beschrijving	17
24 Nieuwe bestekspost toevoegen:	19
24 Opnemen betonverharding	19





1. Algemeen



PAR

09 Fasering

RIJBAAN - CIVIEL AANNEMER (AANNEMER VAN DIT BESTEK)

De rijbaan wordt aangepakt van noord naar zuid. De civiel aannemer kan zich dan vanaf de Waverdijk richting N201 het gebied uit werken. De aan- en afvoer van materieel en materialen verloopt uitsluitend via de Hoofdweg. Het is NIET toegestaan met bouwverkeer over de zijwegen of over Botsholседijk en Veldweg te rijden. Deze wegen zijn daar te smal voor en bovendien worden deze wegen ook ingezet als omleidingsroute voor gemotoriseerd verkeer en fietsers.

De fasen voor uitvoering van de rijbaan zijn:

Fase 1: deel tussen Waverbrug en huisnummer 14A met uitzondering van trottoir langs de woningen. Trottoir wordt na afronding werkzaamheden K&L uitgevoerd.

Fase 2: deel tussen huisnummer 14A en Botsholседwarsweg

Fase 3: deel tussen Botsholседwarsweg en Proostdijerdwarsweg

Fase 4: deel tussen Proostdijerdwarsweg en Poelweg

Fase 5: deel tussen Poelweg en Cliffordweg

Fase 6: deel tussen Cliffordweg en N201

Er mag pas gestart worden met de volgende fase nadat de voorgaande fase gereed is en beschikbaar voor het doorgaand verkeer. Dit houdt onder andere in dat de asfalt deklaag is aangebracht en de belijning en coating is aangebracht.

Bedrijven en woningen blijven voor bestemmingsverkeer bereikbaar vanuit het noorden of vanuit het zuiden (niet noodzakelijk vanuit beide richtingen tegelijkertijd).

Tijdens werkzaamheden aan de rijbaan is het voor fietsers niet toegestaan om over het fietspad langs het werkvak te rijden. Fietsers worden omgeleid.

Onder voorbehoud van de nodige instemming van gemeente Ouder-Amstel, wordt ook omleidingsbebording geplaatst in het gebied Rondehoep.

KABELS EN LEIDINGEN

Gelijktijdig met het civiel werk, wordt in opdracht van Vitens de bestaande waterleiding in de Hoofdweg vervangen tussen grofweg de Cliffordweg en de Waverdijk (zie bijlage tekening Vitens "Aanleg hoofdleiding t.b.v. Rec HL Hoofdweg Waverveen"). Tevens wordt in opdracht van Stedin circa 1.100 m1 nieuwe stroomkabels (1.000 meter MS en 100 meter LS) vervangen.

Dit aanbrengen gebeurt d.m.v. boren. Hiertoe zijn een meerdere boorlocaties noodzakelijk, die aangeduid zijn op de bij deze nota toegevoegde tekeningen kabels en leidingen. Tevens is de planning van de K&L aannemer als bijlage bij deze nota toegevoegd. Het graafwerk is beperkt tot de boorlocaties en het maken van de huisaansluitingen.

Bij het boren van de waterleiding en stroomkabels, het opbreken van het fietspad en het aanbrengen van de betonplaten (door een derde) wordt gewerkt vanaf fietspad en één rijstrook. Dit houdt in dat de andere rijstrook beschikbaar is voor fietsverkeer in twee richtingen en bestemmingsverkeer. Gemotoriseerd doorgaand verkeer wordt omgeleid.

Startdatum K&L aannemer is 23 maart 2021 en worden naar verwachting in augustus 2021 afgerond.



PAR

FIETSPAD - BETONPLATEN

Een derde zal in opdracht van gemeente De Ronde Venen de nieuwe betonplaten leveren en aanbrengen t.b.v. het fietspad. Dit is inclusief afwerken en profileren straatlaag. Het benodigd zand voor de straatlaag wordt wel aangebracht volgens dit bestek. De betonplaten t.b.v. het fietspad worden pas aangebracht als het werk van de K&L aannemer gereed is.

FIETSPAD - CIVIEL AANNEMER (AANNEMER VAN DIT BESTEK)

De civiel aannemer draagt zorg voor het opbreken van het bestaand fietspad en het op hoogte aanbrengen van de BIMs en straatlaag onder de betonplaten met bijhorende werkzaamheden.

De werkzaamheden t.b.v. het fietspad volgen uiteraard de fasering van de kabels en leidingen. Het fietspad wordt pas opgebroken als de werkzaamheden aan kabels en leidingen in de betreffende fase gereed zijn. Hierna kan een derde de betonplaten leggen.

AFSTEMMING MET K&L AANNEMER EN DE DERDE DIE BETONPLATEN LEGT

De civiel aannemer zal dus goed af moeten stemmen met enerzijds de K&L aannemer en anderzijds met de derde, die de betonplaten legt. Deze afstemming is onderdeel van het omgevingsmanagement, zie bestekspost 101050.

HULPDIENTEN

Met de hulpdiensten wordt de afspraak gemaakt dat bij een calamiteit minimaal de oude wegfundering beschikbaar is om daar over heen te rijden. Nadere afspraken worden gemaakt tussen aannemer en hulpdiensten om de Hoofdweg ook buiten de werktijden beschikbaar te hebben voor calamiteiten.

10 Omleidingsroutes

Verwezen wordt naar het referentie verkeersplan, bestaande uit de door Versluys verkeerstechniek uitgewerkte tekeningen.



2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens



01 Tekeningen

Bij het bestek behoren de volgende tekeningen:

NUMMER	OMSCHRIJVING	DATUM
Blad 1	Nieuwe Situatie, overzicht	09-02-2021
Blad 2	Nieuwe Situatie, overzicht	18-01-2021
Blad 3	Nieuwe Situatie, kruispunten en versmallingen uitvergroet	18-01-2021
Blad 4	Nieuwe Situatie, deel nabij Waverbrug	18-01-2021
Blad 5	Profielen en details	18-01-2021
Blad 6	Opbreektekening blad 1 van 2	18-01-2021
Blad 7	Opbreektekening blad 2 van 2	18-01-2021

04 Bijlagen

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

- inschrijvingsbiljet
- inschrijvingsstaat
- V&G plan ontwerpfase

De volgende bijlagen zijn ter informatie bij het bestek gevoegd:

- Milieukundig onderzoek en advies asfaltverharding Hoofdweg, datum 30-06-2020
- Verkennend bodem- en asbestonderzoek Hoofdweg te Waverveen, datum 04-11-2020
- BUS melding Tijdelijke uitplaatsing
- BUS melding regulier, immobiel sanering
- Rapport projectinvloed op de bomen langs de Hoofdweg in Waverveen, datum 06-03-2020
- Quickscan Flora en Fauna Hoofdweg, datum 16-12-2020
- Bomenposter
- Grondbalans
- Tekening Vitens "Aanleg hoofdleiding t.b.v. Rec HL Hoofdweg Waverveen" met kenmerk 2020-4057097-01 en datum 18-08-2020
- Tekeningen "Aanleg MS tracé en Waterleiding blad 1 t/m 3 met datum 14-01-2021 en met vermelding van de voorlopige acht locaties van de boorinstelling.
- Kapvergunning
- Startbrief SRoI met Bouwblokkenschema
- Referentie verkeersplan, zijnde de tekeningen opgesteld door Versluys Verkeerstechniek B.V.
- Tekeningen Kabels en leidingen met o.a. locaties boorinstelling. Op deze tekeningen zit nog het voorbehoud van goedkeuring door Stedin en Vitens
- de planning van de aannemer kabels en leidingen
- de combiplanning civiel/kabels en leidingen, besproken met de aannemer kabels en leidingen





2.2 Nadere beschrijving



RAW1209-127234

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
101060			Deze bestekspost wordt vervangen door:			
101060	610199		In kennis stellen aan- en omwonenden	st	1.500,00 V	
			Situering : aan- en omwonenden en bedrijven			
			binnen de invloedssfeer van het werk.			
			Betreft : reproductie en bezorgen brief of			
			brieven betreffende de werkzaamheden welke de			
			aannemer gaat verrichten			
			Kennisgeving op briefpapier van de aannemer			
			Brief 5 werkdagen voor verspreiding ter			
			acceptatie aan de directie voorleggen			
			Brief minimaal 3 werkdagen vooraf bezorgen, zodat			
			bewoners en/of ondernemers nog kunnen reageren.			
			Berichtgeving zo vaak herhalen als nodig volgens			
			planning aannemer			
			Minimaal te vermelden:			
			- Aard en omschrijving van de werkzaamheden			
			- Uitvoeringsperiode			
			- Bereikbaarheid van woningen en bedrijven			
			- Naam en telefoonnummer uitvoerder			
			- Naam opzichter			
			- Naam aanspreekpersoon van de opdrachtgever			
			- Algemeen telefoonnummer van de opdrachtgever.			
239020			Deze bestekspost wordt vervangen door:			
239020	810299		Vervoers- en acceptatiekosten teerh. freesasfalt	ton	12.239,00 V	
			Betreft: Vervoers- en acceptatiekosten			
			teerhoudend freesasfalt			
			Vervoeren naar een op basis van de Wet			
			Milieubeheer vergunde inrichting in Nederland			
			voor de thermische reiniging van het teerhoudend			
			asfalt.			
			Teerhoudend asfalt, gefreesd bij bestekspost ;	ton		12.239,00 I
			231020 (12.232 ton); 232010 en 233010.			
			Kwaliteit: Teerhoudend freesasfalt			
239030			Deze bestekspost wordt vervangen door:			
239030	810299		Vervoers- en acceptatiekosten teerh stukken asfalt	ton	801,00 V	
			Betreft: Vervoers- en acceptatiekosten			
			teerhoudend asfalt, vrijgekomen bij opbreken			
			(niet frezen)			
			Vervoeren naar een op basis van de Wet			
			Milieubeheer vergunde inrichting in Nederland			
			voor de thermische reiniging van het teerhoudend			
			asfalt.			
			Teerhoudend asfalt, opgebroken bij bestekspost	ton		801,00 I
			231030 en 231040			
			Kwaliteit: Teerhoudende stukken asfalt			
24			Nieuwe bestekspost toevoegen:			
			Nieuwe bestekspost toevoegen:			
24			Opnemen betonverharding			
						
240010			Nieuwe bestekspost toevoegen:			
						

[illegible]

RAW1209-127234

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
321100			Deze bestekspost wordt vervangen door:			
321100	220202		Grond vervoeren. Betreft: vervoeren klei van depot naar inrichting Bodemkwaliteitsklasse: sterk verontreinigde klei Sterke verhoging gehalte aan PAK's, zie verkennd bodem- en asbestonderzoek Hoofdweg te Waverveen. Grondsoort: klei Grondsoorten gescheiden vervoeren 1. Grond vrijgekomen bij ontgraven uit depot 2. Vervoeren naar: een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning. 1. Hoeveelheidsbepaling door middel van weging	ton	194,00 V	
501030			Deze bestekspost wordt vervangen door:			
501030	831199		Aanbrengen straatzand 0,05 m Situering: op oude funderingslaag en op Bims onder door derde aan te brengen betonplaten fietspad Laagdikte gemiddeld 50 mm Op bestaande funderingslaag en Bims Aanbrengen tot 0,25 m buiten de daarop aan te brengen betonplaten. Straatzand, leveren volgens bestekspost 501040 Bijzonderheid: straatzand aanbrengen zonder te verdichten. Afwerken en profileren straatlaag wordt gedaan door derde.	m2	8.060,00 V	
501040			Deze bestekspost wordt vervangen door:			
501040	220321		Leveren grond. Verwerken volgens bestekspost 501020 en 501030 1. Grond die voldoet aan de volgende kwaliteitsklasse volgens het Besluit bodemkwaliteit: Achtergrondwaarde 2. Grondsoort: straatzand 1. Leveren op de plaats van verwerking 1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3	430,00 V	
511110			Deze bestekspost wordt vervangen door:			
511110	224101		Aanbrengen licht ophoogmateriaal (standaard eisen). Betreft: plaatselijk ophogen verzakt fietspad met Bims tot onderkant straatlaag. Situering: onder fietspad, op bestaande laag Bims en op menggranulaat (oude fundering rijbaan onder fietspad). Breed ca. 2,50 m (Bims en menggranulaat), zie detail "Opbreken rijbaan en fietspad op tekening blad 5. Gemiddelde dikte ophogen Bims: 114 mm Gerekend met circa 50% lengte fietspad van 3400 m1 x 2,50 m = 4.250 m2 + 125 m2 herstel zonk bestaande betonplaten = 4.375 m2 Methode hoeveelheidsbepaling: m.b.v. theoretisch profiel van verwerking. 9.9. Bims vrijgekomen bij verwijderen volgens bestekspost 211090. Tekort geleverd volgens bestekspost 511140 9. Verdichten volgens bestekspost 511120 1. Toegestane positieve afwijking 0,02 m 1. Toegestane negatieve afwijking 0,02 m	m3	500,00 V	
				m3		403,00 I
				m3		430,00 L
				m3		500,00 I



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
511120			Deze bestekspost wordt vervangen door:			
511120	224199		Afwerken Bims	m2	6.925,00 V	
			Afwerken van de Bims voor de aan te brengen			
			straatlaag			
			Situering: onder aan te brengen betonplaten			
			fietspad			
			De Bims direct voor het aanbrengen van het			
			straatzaad verdichten.			
			Afwerken tot 0,25 m buiten de daarop aan te			
			brengen betonplaten			
			Gerekend met breedte Bims 1,50 meter (1.700			
			meter) en 2,50 m (1700 meter) en 125 m2 herstel			
			zonk bestaande betonplaten			
			Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen			
			worden gesteld is 0,60 m			
			Verdichtingsgraad: Artikel 22.42.02 lid 02 van de			
			Standaard.			
			Toegestane positieve afwijking 0,02 m			
			Toegestane negatieve afwijking 0,02 m			
511140			Deze bestekspost wordt vervangen door:			
511140	224199		Leveren Bims	ton	270,00 V	
			Betreft: Leveren tekort Bims t.b.v. aanbrengen			
			volgens bestekspostnr. 511110			
			Bims: - sortering 0/8, hoekig materiaal	ton		270,00 L
			- dichtheid van het onverdichte droge materiaal			
			(loose bulk density) van ten hoogste 900 kg/m3			
			Gerekend met factor 1,1 i.v.m. verdichting.			
			Leveren op plaats van verwerking.			
521030			Deze bestekspost wordt vervangen door:			
521030	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	20,00 V	
			Betreft: verharding verkeersgeleiders			
			Situering: versmallingen bij bebouwde kom			
			Waverveen (2 locaties beide zijden rijbaan) en			
			verkeersgeleider bij werkgrens N201			
		1.	Totale breedte tot 1,50 m			
		.1.	In halfsteensverband			
		. .1.	Op straatlaag			
		. . .1.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen			
		3.	Betonstraatstenen: standaard keifmaat, dikte 80	st		900,00 L
			mm			
			Kleur: wit			
		4	Afstrooien en invegen met brekerzand	m3		0,20 L
531010			Deze bestekspost wordt vervangen door:			
531010	812201		Aanbrengen van een profileerlaag van asfaltbeton.	ton	105,00 V	
			Betreft: Uitvulling op gebonden slakkenfundering			
			Situering: Rijbaan			
		5.	Asfalt: AC 11 base	ton		105,00 L
		.4.	Mengseleigenschappen: OL- B			
		. .3.	Totale breedte 2,50 m en groter			
		. . .9.	Totale laagdikte varieert van 30 mm tot 60 mm			
			Oppervlakte: circa 1.154 m2			
		2	Op een funderingslaag van gebonden slakken			
531020			Deze bestekspost wordt vervangen door:			
						

RAW1209-127234

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
531020	812201		Aanbrengen van een profileerlaag van asfaltbeton.	ton	875,00 V	
			Betreft: Uitvullaag op gebonden slakkenfundering			
			Situering: Rijbaan			
		7.	Asfalt: AC 22 base	ton		875,00 L
		.4.	Mengseleigenschappen: OL- B			
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter			
		. .9. . . .	Totale laagdikte varieert van 60 mm tot 134 mm			
			Oppervlakte: circa 3.686 m2			
			Op een funderingslaag van gebonden slakken			
535010			Deze bestekspost wordt vervangen door:			
535010	810104		Aanbrengen asfaltwapening.	m2	22.400,00 V	
			Situering: Op bovenste onderlaag AC22,			
			aangebracht volgens bestekspost 532010			
			Asfaltwapening	m2		22.400,00 L
		9.	Functionele eisen:			
			Asfaltwapening moet voldoende sterk zijn om trek,			
			die ontstaat in de asfaltconstructie gedurende de			
			levensduur van de weg, op te nemen:			
			- Treksterkte langsrichting: minimaal 120 kN/m			
			- Treksterkte dwarsrichting: minimaal 250 kN/m			
			- Rek bij breuk langsrichting: maximaal 4,5%			
			- Rek bij breuk dwarsrichting: maximaal 1,6%			
			- E modulus langsrichting, glasvezel: minimaal			
			73.000 N/mm2			
			- E modulus dwarsrichting, carbonvezel: minimaal			
			240.000 N/mm2			
			- Stijfheid EA in langsrichting: minimaal 4.250			
			N/mm			
			- Stijfheid EA in dwarsrichting: minimaal 12.000			
			N/mm			
			Prestatie-eisen:			
			- Asfaltwapening moet freesbaar zijn:			
			Bij het toekomstig frezen van de			
			asfaltconstructie mag de asfaltwapening niet			
			leiden tot extra benodigde inspanningen bij het			
			frezen.			
			- Asfalt moet met wapening recyclebaar zijn:			
			Hergebruik van asfalt moet gegarandeerd zijn.			
			Dit houdt in dat de wapening geen stoffen mag			
			bevatten, die de acceptatie bij de asfalmolen en			
			het recyclen van het asfalt nadelig beïnvloeden.			
		. .9. . . .	Applicatiemethode: aanbrengen / verwerken volgens			
			specificaties van de leverancier van de			
			asfaltwapening.			
			Overlapping minimaal 15 cm in zowel langs- als			
			dwarsrichting.			
			Het op maat maken van de asfaltwapening wordt			
			geacht in de verrekenprijs te zijn inbegrepen.			
621020			Deze bestekspost wordt vervangen door:			
						



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
621020	511501	.	Maaien bermen en taluds. Betreft: het met regelmaat klepelen van bermen en taluds tot aan de waterlijn om te voorkomen dat (water)vogels hier gaan broeden en daarmee het werk ophouden. Tijdsduur: gedurende de periode tot frezen bermen volgens bestekspost 621010. Frequentie: in overleg met de directievoerder. Gerekend met 20 beurten voor het totaal oppervlak bermen en taluds. Totaal oppervlak bermen en taluds: 186 are Hoeveelheid aren per fase wisselt dus en neemt af naar gelang het werk vordert. Bijzonderheden: - Het klepelen van de berm langs het fietspad dient te gebeuren vanaf de rijbaan. Het is niet toegestaan om met materieel vanaf het fietspad te maaien. - Bij klepelen benodigde tijdelijke verkeersmaatregelen volgens CROW 96b, om veilig langs de weg te kunnen werken, worden geacht te zijn inbegrepen in de eenheidsprijs van deze bestekspost.	are	3.720,00	V
621030		2.	Standaard beheer			
		.2.	Langs een niet-autosnelweg/een overige weg			
		.9.	Bermen horizontaal en watertaluds steiler dan 1:2			
		.9.	Aantal maaibeurten: 20			
		.9	Maaisel 5 dagen laten liggen, daarna verwerken volgens bestekspost 621040			
621030		.	Deze bestekspost wordt vervangen door:			
621030	511503	.	Bijmaaien rondom bomen. Betreft: het bijmaaien rond de 106 bestaande bomen (101 essen en 5 witte berken), zoals vermeld in het rapport "Projectinvloed op de bomen langs de Hoofdweg in Waverveen".	st	848,00	V
		2.	Bomen in berm of talud			
		.9.	Gerekend is met gemiddeld 8 beurten per boom			
621040		.	Deze bestekspost wordt vervangen door:			
621040	511599	.	Afvoeren maaisel en riet naar verwerker Betreft: Laden overtollig maaisel en riet, vrijgekomen bij maaien bermen en watertaluds, en vervoeren naar een erkend verwerker. Inclusief acceptatiekosten bij erkend verwerker. Verrekening vindt plaats op basis van aan de directievoerder overlegde stortbonnen afkomstig van een geijkte weegbrug. Bij laden benodigde tijdelijke verkeersmaatregelen volgens CROW 96b, om veilig langs de weg te kunnen werken, worden geacht te zijn inbegrepen in de eenheidsprijs van deze bestekspost.	ton	25,00	V
718010		.	Deze bestekspost wordt vervangen door:			

RAW1209-127234

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
718010	320199		Aanbrengen rode wegdekcoating Situering: t.p.v. de fietsstroken en op het kruispunt Cliffordweg. Voor situatie zie tekening blad 3 en 4 Breedte: fietsstroken 1,00 m en kruispunt 5,10 m. Kleur: rood Wegdekcoating op asfaltverharding. Toegestane snelheid voor verkeer: 50 Km/uur t.p.v. fietsstroken en 30 km/uur op kruispunt Cliffordweg	m2	815,00 V	
718021			Nieuwe bestekspost toevoegen:			
718021	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: het stofvrij maken van de verharding voor het aanbrengen van de coating 9. Breedte variabel: - voor fietssuggestiestroken kleiner dan of gelijk aan 1,50 m - voor kruispunt Cliffordweg en oversteek bij hnr. 14A breedte > 3,00 m Ondergrond: asfaltverharding 9. Losliggend vuil afvegen; verspreid voorkomend vastgehecht vuil afzonderlijk verwijderen en vervolgens de verhardingslaag stofvrij blazen met luchtdruk 9. Direct voor het aanbrengen van de coating 1. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2		815,00 I
718022			Nieuwe bestekspost toevoegen:			
718022	814101		Aanbrengen enkelvoudige oppervlakbehandeling. inclusief treffen van voorzieningen ten behoeve van een strakke begrenzing. 9. Breedte variabel: - voor fietssuggestiestroken kleiner dan of gelijk aan 1,50 m - voor kruispunt Cliffordweg en oversteek bij hnr. 14A breedte > 3,00 m 1. Hoeveelheid bindmiddel: gemiddeld 2,7 kg/m2 Hoeveelheid afdek materiaal: gemiddeld 12 kg/m2 9. Losliggend afdek materiaal (ca. 4 kg/m2) van het behandelde wegoppervlak en de aansluitende weggedeelten verwijderen voor openstelling voor het wegverkeer. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2		815,00 I
718023			Nieuwe bestekspost toevoegen:			
718023	814111		Leveren bindmiddel. Bindmiddel: flexibel blijvende epoxyhars signaalrood (RAL 3001), Gepigmenteerde Thermoflex 2000. Leverancier Fa. Possehl, Oosterhout of gelijkwaardig. 1. Ten behoeve van een enkelvoudige oppervlakbehandeling 1. Leveren op plaats van verwerking	ton ton		2,20 I 2,20 L
718024			Nieuwe bestekspost toevoegen:			



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
718024	814112		Leveren afdek materiaal.	ton		9,78	I
			Afdek materiaal: rode JFF porfier 2/3	ton		9,78	L
		1.	Ten behoeve van een enkelvoudige				
			oppervlakbehandeling				
		1	Leveren op plaats van verwerking				
751010			Deze bestekspost wordt vervangen door:				
751010	623002		Opstellen verkeerstekening(en).	EUR		N	
			Betreft: tekeningen t.b.v. verkeersmaatregelen				
			binnen het werktterrein.				
			Zie ook deel 1 par. 9 en 10 en referentie				
			verkeersplan (bijlage bij de 2e nota van				
			inlichtingen).				
			Stationaire afzetting volgens				
			CROW-publicatiereeks WiU 96b				
		1.	Betreft het uitwerken van afzettingen en				
			omleidingsroutes voor alle fasen van het werk				
		.4.	Aantal uit te werken fasen: ter keuze van de				
			aannemer				
751080			Deze bestekspost wordt vervangen door:				
751080	620499		Toepassen rubber matten bij ontbreken verharding	EUR		N	
			Situering: T.b.v. bereikbaarheid woningen met				
			huisnr 14A t/m 23.				
			Betreft: aanbrengen, instandhouden, verplaatsen				
			en verwijderen van rubber matten t.b.v.				
			voetgangers.				
			Met materialen van de aannemer.				
			Ondergrond vlak maken i.v.m. toegankelijkheid				
			minder validen.				
			Periode van instandhouden: tot nieuw trottoir				
			beschikbaar is.				
			Let op: Trottoir kan pas aangelegd worden nadat				
			werkzaamheden aan kabels en leidingen zijn				
			afgerond. Volgens planning is dat in augustus				
			2021.				
			Afmeting matten ten minste: lengte 2.00 m,				
			breedte 0.80 m.				
752010			Deze bestekspost wordt vervangen door:				
752010	624099		Inspecteren verkeersmaatregelen.	dag	165,00	V	
			Betreft: inspecteren van de ten behoeve van het				
			werk aangebrachte afzettingen en omleidingen				
			aangebracht volgens bestekspostnr(s). beginnend				
			met 75.				
			Gebreken dienen direct te worden hersteld.				
			Inspecteren afzettingen en voorzieningen				
			Frequentie: 1 keer per werkdag				
			Inspectie dient op maandagen voor 10.00 uur				
			plaats te vinden en op vrijdagen na 14.00 uur.				
			Indien de weersomstandigheden slecht zijn				
			(windkracht > 4 Bft en/of gladheid) de				
			frequentie van inspecteren verhogen.				
			Inclusief vermelden gebreken (zoals omgewaaid of				
			beschadigd materiaal) en/of bijzonderheden in				
			dagboek uitvoerder.				
							
							